

MANUAL DE USO



MAT300

CARABINA DE AIRE PRE-COMPIMIDO (PCP)

ANTES DE SU USO LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL



ATENCIÓN

 ESTA CARABINA NO ES UN JUGUETE. ES DE USO EXCLUSIVO PARA ADULTOS. MANTÉNGALA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. SU USO INCORRECTO O NEGLIGENTE PUEDE CAUSAR HERIDAS E INCLUSO LA MUERTE

 NO APUNTE NUNCA A NADIE CON ESTA CARABINA NI PERMITA QUE NADIE LE APUNTE CON ELLA, AUNQUE NO ESTÉ CARGADA.

 NO EXHIBA ESTA CARABINA EN PÚBLICO, YA QUE PODRÍA SER CONFUNDIDA CON UN ARMA DE FUEGO REAL

 NO REALICE MODIFICACIONES EN LA COLORACIÓN O MARCADO DE ESTA CARABINA CON EL FIN DE QUE SE ASEMEJE A UN ARMA DE FUEGO REAL. ES PELIGROSO Y PODRÍA SER CONSTITUTIVO DE DELITO

 CARGUE ESTA CARABINA ÚNICAMENTE CON AIRE COMPRIMIDO. NO UTILICE OTROS GASES, COMO EL OXÍGENO; PODRÍA PROVOCAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN, CAUSANDO HERIDAS E INCLUSO LA MUERTE

 NO SACUDA NI DEJE CAER ESTA CARABINA, YA QUE PODRÍA DISPARARSE ACCIDENTALMENTE, INCLUSO ESTANDO EL SEGURO ACCIONADO

 MANIPULE SIEMPRE ESTA CARABINA COMO SI ESTUVIESE CARGADA

 NUNCA DEJE DESATENDIDA UNA CARABINA CARGADA

 OBSERVE BIEN LA DIRECCIÓN EN LA QUE APUNTA CON ESTA CARABINA. SI NO ESTÁ SEGURO DE LO QUE HAY DETRÁS DEL BLANCO, NO DISPARE

 SUJETE ESTA CARABINA DE MANERA QUE TENGA LA BOCA DEL CAÑÓN SIEMPRE CONTROLADA, AUN EN CASO DE TROPEZAR

 EXTREME EL CUIDADO CON BLANCOS QUE PUEDAN DESVIAR O HACER REBOTAR LOS BALINES

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	MAT300
CALIBRE	.177(4,5)
LONGITUD DEL CAÑÓN (mm)	545
VELOCIDAD	560 fps
CARRIL	11 mm
POTENCIA	7,5 Julios
VOLUMEN DEL DEPÓSITO AIRE	200 cc
PRESIÓN MÁXIMA DE LLENADO	20 MPa · 200 Bar
VÁLVULA REGULADORA	Sí
GATILLO	De dos tiempos (0,45-8,9N)
SEGURO	Palanca de bloqueo del martillo
CULATA	Madera laminada
LONGITUD (cm)	1080
PESO (kg)	4,5

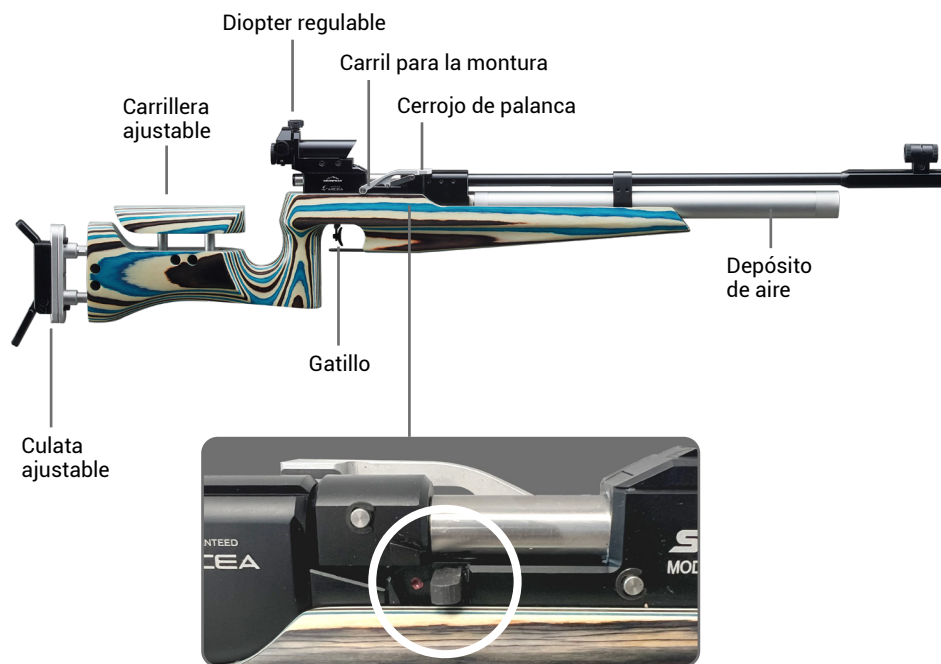
Características de las carabinas PCP SNOWPEAK MAT300:

- Diopter regulable de alta precisión.
- Válvula reguladora instalada.
- Carrillera ajustable
- Sistema de ajuste de gatillo mediante tornillos.
- Gran precisión
- Acabados de calidad y diseño excelente

2. CONTENIDO

- Carabina PCP SNOWPEAK MAT300
- Diopter regulable de alta precisión.
- Adaptador de carga
- Juntas de repuesto
- Manual de uso

3. PARTES DE LA CARABINA PCP SNOWPEAK MAT300



Palanca de bloqueo de martillo para entrenamiento de rutina de tiro. Permite acerojar y disparar sin salida de aire.

4. INSTRUCCIONES DE USO

4.1 CARGA DE AIRE COMPRIMIDO

4.1.1 Carga con bomba de aire manual



PRECAUCIÓN: Antes de cargar la carabina con una bomba de aire manual:

- Lea atentamente el manual de instrucciones incluido con la bomba manual.
- Asegúrese de que la carabina no está cargada ni amartillada.
- Apunte la carabina en una dirección segura.
- Protéjase los ojos con gafas de tiro.

Para realizar la carga con bomba de aire manual:

1) Comprobando previamente que estos componentes estén limpios, acople el adaptador de carga suministrado con su carabina al latiguillo de la bomba manual mediante el adaptador DIN300 hembra -1/8 BSP macho (Ref. bo124) (Fig.1).

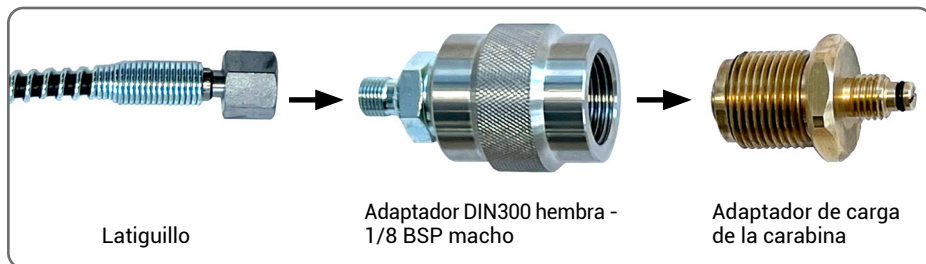


Fig. 1

2) Desenrosque el depósito de aire de su carabina. Compruebe que el puerto de carga de aire (situado en el extremo del depósito) esté limpio. No es necesario vaciar el depósito para realizar este paso.

3) Acople el adaptador de carga al depósito de aire e inicie la carga de aire (Fig.2)

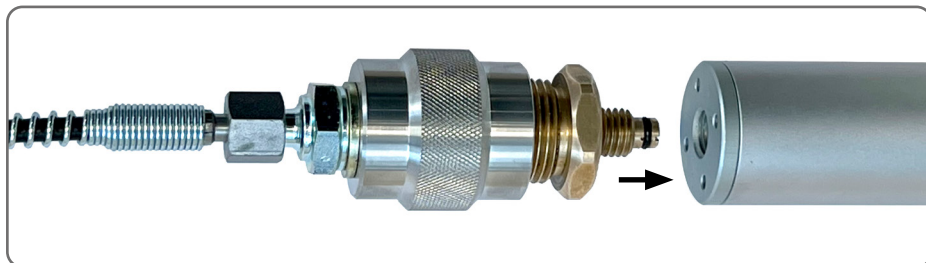


Fig. 2

IMPORTANTE: No sobrepase nunca los 20 MPa (200 bar) al cargar el depósito de aire.

5) Una vez finalizada la carga, expulse completamente la presión del latiguillo para evitar latigazos y posibles lesiones.

6) Desconecte el latiguillo del depósito de la carabina.

4.1.2 Carga con botella de aire comprimido



PRECAUCIÓN: Antes de cargar la carabina con botella de aire comprimido:

- Lea atentamente el manual de instrucciones de la botella de aire comprimido.
- Asegúrese de que la carabina no está cargada ni amartillada.
- Accione el seguro de gatillo.
- Apunte la carabina en una dirección segura.
- Protéjase los ojos con gafas de tiro.

A continuación, para realizar la carga con botella de aire comprimido:

1) Comprobando previamente que estos componentes estén limpios, acople el adaptador de carga suministrado con su carabina al latiguillo de la bomba manual mediante el adaptador DIN300 hembra -1/8 BSP macho (Ref. bo124) (Fig.1).

2) Desenrosque el depósito de aire de su carabina. Compruebe que la puerto de carga de aire (situado en el extremo del depósito) esté limpio. No es necesario vaciar el depósito para realizar este paso.

3) Acople el adaptador de carga al depósito de aire (Fig.2)

IMPORTANTE: No sobrepase nunca los 20 MPa (200 bar) al cargar el depósito de aire.

(5) Abra muy lentamente la válvula de la botella de aire comprimido y cargue la carabina de forma pausada. Si la carga con demasiada rapidez provocará un aumento de temperatura (que se acumule calor) que puede afectar a la precisión de la presión de llenado.

(6) Observe el manómetro de su carabina y de la botella y espere a que éste alcance una presión óptima de 20 MPa (200 bar). Una vez alcanzada dicha presión, cierre la válvula de la botella.

(7) A continuación, expulse completamente la presión del latiguillo para evitar latigazos y posibles lesiones.

8) Desconecte el latiguillo del depósito de la carabina.



PRECAUCIÓN:

Nunca cargue la carabina a una presión superior a 20 MPa (200 bar).

4.1.3 Despresurización de la carabina

Guarde siempre su carabina PCP SNOWPEAK con presión en el depósito de aire. Si necesita vaciar el depósito para mantenimiento de la carabina siga los siguientes pasos:

- Apunte con la carabina en una dirección segura.
- Retire todo el aire de la carabina disparando repetidamente hasta que el manómetro marque cero y deje de oírse aire al disparar.

Puede consultar otras formas de vaciar el depósito en nuestro canal de [YouTube](#)

4.2 CARGA DE BALINES



PRECAUCIÓN: Antes de cargar los balines en su carabina PCP SNOWPEAK:

- Asegúrese de que su carabina no está amartillada ni cargada.
- Nunca apunte a nadie con la carabina mientras la carga.
- Compruebe que el calibre de los balines es el apropiado para el cañón de su carabina.
- Compruebe que la presión de aire de su carabina es la adecuada.

1) Tire del cerrojo hacia atrás (Fig. 3) hasta amartillar la carabina, de forma que el cerrojo no pueda volver hacia delante de forma automática.

2) La boca de carga quedará al descubierto. Cargue el balín correctamente orientado a través del orificio (Fig. 4)

3) Empuje el cerrojo hacia delante (fig. 5) hasta llevarlo a la posición inicial.

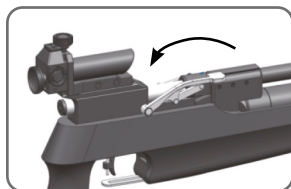


Fig. 3

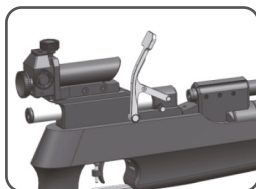


Fig. 4

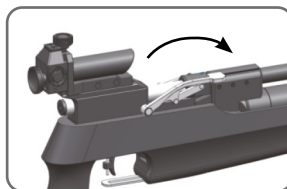


Fig. 5



PRECAUCIÓN: SUJETE LA CARABINA FIRMEMENTE MIENTRAS LA CARGA. NO LA SACUDA NI LA DEJE CAER.



PRECAUCIÓN: MANTENGA SUS DEDOS ALEJADOS DEL GATILLO MIENTRAS CARGA SU CARABINA Y ACTIVE EL SEGURO DEL GATILLO.

4.3 DISPARAR LA CARABINA PCP

En primer lugar, siga las instrucciones del apartado 4.2. para cargar los balines.



PRECAUCIÓN: Al disparar con una carabina PCP:

- Proteja siempre sus ojos y oídos con gafas y cascos de tiro. Las personas que se encuentren a su alrededor también deben protegerse del mismo modo.
- Apunte siempre su carabina PCP en una dirección segura. Piense qué objetos podría alcanzar si no diese en el blanco. Se recomienda disparar al centro de una diana anclada a un soporte seguro. Coloque una manta gruesa detrás de dicho soporte para evitar que los balines reboten.
- No dispare contra superficies duras o a la superficie del agua. El balín podría rebotar y herir a personas o alcanzar objetos distintos del objetivo.
- Nunca dispare su carabina estando el depósito de aire vacío. De lo contrario, podría dañar la carabina.

5. MANTENIMIENTO

Guarde siempre la carabina con presión en el depósito de aire.



PRECAUCIÓN:

- Nunca dispare su carabina estando el depósito de aire vacío. De lo contrario, podría dañarla.
- Nunca lubrique el interior del cañón, ya que esto podría afectar negativamente a la precisión de tiro y a la intensidad del disparo.

5.1 LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA



PRECAUCIÓN: Antes de proceder a la lubricación y limpieza de su carabina:

- Asegúrese de que la carabina está descargada.
- Asegúrese de que el cañón está limpio y no está bloqueado.

- Se recomienda aplicar cada 3 meses ó cada 1000 disparos una pequeña cantidad de aceites minerales a las siguientes partes de su carabina:
 - La superficie del cerrojo y el perno.
 - Las partes selladas del puerto de carga.
- Se recomienda además limpiar el interior del cañón con una varilla de limpieza cada 3 meses o cada 1000 disparos. Nunca lubrique el interior del cañón.
- Tras limpiar su carabina compruebe que no queda ningún resto de suciedad u obstrucción en el cañón.
- Lleve anualmente su carabina a un armero para que la revise, incluso aunque parezca que funciona correctamente, ya que algunos problemas no pueden ser detectados a través de un examen externo.
- Si penetrase agua, arena, etc. en el mecanismo interno de su carabina, llévela a un armero para que le realice una limpieza completa.



ADVERTENCIA: La falta de mantenimiento y limpieza de su carabina podría suponer un peligro.

6. PROBLEMAS FRECUENTES Y SOLUCIONES

PROBLEMA	POSIBLE SOLUCIÓN
ESCAPES DE AIRE:	
Hay una fuga de aire en la sonda de carga al cargar la carabina	Sustituya las dos juntas de la sonda de carga.
Hay un escape de aire del cañón durante la carga de la carabina	A. Amartille la carabina antes de cargarla.
	B. Válvula de escape: cambie el asiento de la aguja del pistón
Hay una fuga de aire en el manómetro mientras carga la carabina	Sustituya la junta del manómetro
Al disparar hay un escape de aire en el puerto de carga	Sustituya la junta de la recámara
OTROS PROBLEMAS:	
La agrupación ha dejado de funcionar correctamente de repente	Los tornillos de fijación del cañón o las del soporte del depósito se han aflojado y deben apretarse.
Cuesta estirar del perno o cerrojo	Desmonte la recámara, limpie la zona alrededor del cerrojo y añádale lubricante

7. MEDIDAS DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

- Antes de empezar a usar esta carabina de aire comprimido, lea atentamente este manual, y téngalo siempre a mano para futuras consultas.
- Esta carabina PCP se disparará si está amartillada, cargada, con el seguro desactivado y se acciona el gatillo.
- Una carabina PCP no es un juguete. Nunca deje que un menor utilice una carabina sin la supervisión de un adulto. Su uso incorrecto o negligente puede causar heridas e incluso la muerte.
- Mantenga siempre su carabina y/o los balines fuera del alcance de los niños.
- Nunca apunte a una persona o a un objeto al cual no pretende disparar, aun estando la carabina descargada. Apunte siempre en una dirección segura.
- Manipule siempre su carabina como si estuviese cargada.
- Mantenga sus dedos alejados del gatillo y de la boca del cañón al amartillar y manipular la carabina.
- No descuide nunca una carabina cargada.
- Nunca sujete esta carabina con la boca del cañón apuntando hacia usted.
- Tenga siempre el seguro accionado, aunque no esté cargada su carabina, hasta que esté listo para disparar.
- No cargue su carabina PCP hasta que esté listo para disparar.
- Escoja blancos que no entrañen peligro. Compruebe que detrás de ellos no hay personas u objetos a los que no quiere disparar. Antes de disparar, valore el riesgo que podría suponer no dar en el blanco. Asegúrese de apuntar con precisión al blanco antes de disparar.
- No dispare a objetos que puedan desviar o hacer rebotar los balines. No dispare a la superficie del agua.
- No dispare a tendidos eléctricos o aislantes ni lo haga cerca de ellos. Tenga especial cuidado en áreas boscosas donde los tendidos eléctricos pueden no ser visibles.
- Mantenga siempre una distancia de seguridad entre usted y el blanco al disparar. Utilice un soporte firme para el blanco y un cazabalines.
- Proteja siempre sus ojos y oídos (y los de las personas que se encuentren a su alrededor) con gafas y cascos de tiro mientras utiliza esta carabina. De no hacerlo podría lesionarse los ojos y/o perder audición de forma irreversible.
- No corra ni salte mientras sujeta una carabina PCP cargada o amartillada.
- Nunca lleve una carabina cargada o amartillada en el interior de un vehículo, casa o espacio público.
- Cuando transporte una carabina, llévela descargada y con el seguro de gatillo accionado.

- Compruebe siempre que la carabina lleve el seguro accionado cuando se la pase otra persona o coja una carabina que ha estado guardada.
- Guarde su carabina y los balines en lugares distintos, preferentemente bajo llave.
- No intente desmontar o manipular su carabina. Muchas carabinas tienen muelles con mucha fuerza o cilindros de aire de alta presión que pueden causar heridas graves si se sueltan sin control.
- No será responsabilidad del fabricante y/o distribuidor, bajo ninguna circunstancia, el uso inadecuado o manipulación que el usuario pudiera hacer de esta carabina. El usuario se hará responsable de cualquier daño que pudiere originar el manejo de esta carabina.
- Nunca utilice esta carabina bajo los efectos del alcohol y/o las drogas.

8. GARANTÍA

- Arcea Eurosport, S.L. ofrece una garantía de reparación gratuita durante dos años a partir de la fecha de compra, de cualquier material defectuoso de la carabina PCP SNOWPEAK.
- Esta garantía excluye cualquier daño causado por negligencia del cliente, como pueden ser roturas o impactos.
- Cualquier intervención o modificación en los componentes de la carabina PCP será motivo de pérdida de la garantía.
- La garantía no cubre los daños resultantes de desastres naturales, accidentes, descuidos, abusos o falta de cuidado razonable, manipulación o modificación de la carabina.
- El uso de repuestos no autorizados por Arcea Eurosport, S.L. anulará la garantía.
- Las partes gastadas o desgastadas no son cubiertas por la garantía.
- La garantía solo será válida si la carabina viene acompañada de la factura de compra.

9. DESPIECE

Nº	PIEZA	UN.	Nº	PIEZA	UN.	Nº	PIEZA	UN.	Nº	PIEZA	UN.
1	Breech 1	1	30	gasket	1	50	Laminate wood stock	1	79	o ring (OD)7*(d)1.5	1
2	fire pin 4.5	1		o ring (ID)12*(d)1.5	1	51	trigger guard	1	80	screw M3*16	2
3	Breech 4	1		o ring (ID)14.5*(d)2	1	52	rear stock adjust piece	2	81	air reservior mount	1
4	bushing	1		o ring (ID)4*(d)1.8	2	53	checking piece	1	82	screw M5*12	1
5	bolt	1		o ring (ID)10.5*(d)2	1	54	screw bolt 1	2	83	screw M4*20	2
6	rear cap	1		disc spring	6	55	screw bolt 2	2	84	screw M4*25	1
7	safety	1		Balance shaft	1	56	Rear stock pad fixing block	1	85	screw M5*4	1
8	safety pin	1		regulating screw	1	57	storck pad adjusting block	1	86	screw M3*10	4
9	hammer	1		regulater valve	1	58	storck pad base	1	87	screw M4*4	4
10	Guide sleeve	1				59	Upper locking block	1	88	screw M3*18	4
11	adjustment screw sleeve	1	31	air reservoir	1	60	Lower locking block	1	89	screw M4*8	1
12	adjustment screw	1	32	gasket	2	61	screw M6*30	1	90	bolt screw M4*9	1
13	sear	1	33	valve nut	1	62	screw ST3.5*13	2	91	E-type snap ring Φ 4.8	1
14	lever 1	1	34	unidirectional valve cap	1	63	screw ST4.8*19	4	92	Split ring 3	3
15	Trigger house	1	35	valve spring	1	64	screw M6*12	4	93	screw M3*12	2
16	connecting block	1	36	Firing rod	1	65	screw M5*20	1	94	screw M3*6	1
17	adjustment bolt	1	37	trigger	1	66	screw M3*8	1	95	screw M3*3	1
18	Knurled pin D2.5*10	1	38	Adjuster Knob	1	67	screw M4*8	1	96	M5*10*4 square nut	1
19	handle	1	39	front sight base	1	68	intake valve	1	97	rear sight assembly	1
20	disc ϕ 4.2	3	40	rail	1	69	valve sleeve	1	98	spring (OD)2.5X (d) 0.4X(L) 9	1
21	connecting block	1	41	o ring (ID)20.8*(d)3.1	2	70	valve spring	1	99	D2.5 Detent Ball	1
22	ϕ 4.0 pin 1	1	42	o ring (ID)8*(d)1.5	1	71	Spring bushing	1	100	o ring (ID)8.5*1.5	1
23	ϕ 4.0 pin 2	1	43	o ring (ID)5.5*(d)1.5	1	72	Manometer	1	101	pistong spring 8J	1
24	ϕ 3.0 pin 1	1	44	front sight 1	1	73	fixed sleeve	1	102	unidirectional valve pin	1
25	Breech 3	1	45	front sight 2	1	74	spring	1	103	Knurled pin D2.5	1
26	Breech 2	1	46	front sight 3	1	75	trigger spring	1			
27	Valve Core	1	47	front sight clamping block	1	76	pin D2*20	1			
28	Valve Core Cover	1	48	front sight	1	77	Air Reservoir connector	1			
29	barrel 4.5	1	49	screw M2.5*8	1	78	open valve	1			

ARCEA EUROSPORT, S.L.

Avda. Villajoyosa, 45

Pol. Ind. La Alberca

03530 La Nucía. Alicante. SPAIN

Tel: (+34) 966 860 100

www.arcea.es - info@arcea.es

